

B**Nationaal MTB reglement**
(versie 13.06.12)**TITEL I: ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT****Hoofdstuk I : LICENTIES****§1 Licenties**

Betreft de problematiek over de deelname van WBV en FCWB-vergunninghouders aan MTB-wedstrijden niet georganiseerd door FCWB, KBWB of WBV wordt het volgende overeengekomen:

1. Amateurs, masters en funklasse
 - Aan deze renners wordt geen enkel verbod opgelegd. Zij zijn vrij van deelname aan deze niet-erkende wedstrijden. Wel wordt opgemerkt dat de vergunning afgeleverd door FCWB of WBV geen verzekering inhoudt bij deelname aan vermelde wedstrijden.
2. Elite en U23
 - De renners van hoog niveau (gesubsidieerden BOIC, BLOSO, ADEPS, VDAB, ROSETTA, renners met statuut van topsporter of andere vormen van gesubsidieerden, renners behorend tot het Be-Gold project, renners met 20 of meer UCI punten die gerechtigd zijn om deel te nemen aan wereldbikers, renners behorend tot een continentaal team, renners behorend tot een UCI trade team, Belgische Kampioenen,) krijgen een algemeen verbod tot deelname aan deze wedstrijden. Elke inbreuk zal bestraft worden met een effectieve schorsing van 1 maand en een boete van 100 euro.
 - De andere renners vallen onder de regeling vermeld onder 1. (geen beperking)
3. Miniemen, aspiranten, nieuwelingen en junioren
 - Krijgen geen toelating tot deelname aan dergelijke wedstrijden. Bij een eerste inbreuk volgt een brief met een verwittiging en een voorwaardelijke straf van 1 maand, bij elke volgende inbreuk wordt een effectieve schorsing van 1 maand en een boete van 50 euro opgelegd.
 - De federatie kan op bepaalde dagen dat er geen erkende wedstrijden zijn toch een individuele toelating tot deelname geven (vb. schoolinitiaties en grote organisaties voor het goede doel).
4. Overeenkomst
 - Alle partijen komen overeen dat er wederzijds melding zal worden gemaakt van inbreuken en dat de bijhorende sancties zullen gerespecteerd en uitgevoerd worden.
 - Uitzonderingen moeten 6 weken voor de datum van de wedstrijd schriftelijk en gemotiveerd aangevraagd worden aan de voorzitter van de Nationale MTB-commissie.
 - De strafprocedure zal gevoerd worden door de regionale MTB commissie waarbij de betrokken renner is aangesloten. (FCWB of WBV)

(Tekst gebaseerd op nationale overeenkomst KBWB/WBV/FCWB van 2007)

TITEL IV: MOUNTAIN BIKE

Hoofdstuk 1: ALGEMEENHEDEN

§1 Soorten wedstrijden

4.1.001 B Wedstrijdtypes

Andere soorten wedstrijden die in België mogelijk zijn (niet beperkende lijst) en behorend tot de categorie B of C, kunnen zijn:

1. Crosscountry raid of "EN" (enduro racing)
De crosscountry raid is een lange afstandswedstrijd die op een opgelegd tempo wordt betwist. Een raid bevat trialpassages (het hanteren van de fiets), technische afdelingen (oplossing van mechanische problemen), oriënteringsporties (kaartlezen) en pure snelheidsstukken (fysieke uithouding). Dit type wedstrijd bevat talrijke controlepunten en variabele moeilijkheidsgraden. De crosscountry raid kan op twee (2) en zelfs meer dagen worden georganiseerd.

W
2. Helling of "HC" (hill climbing) Geen officieel UCI discipline maar mag wel op provinciaal of regionaal niveau worden georganiseerd. Wedstrijd in lijn met minstens 80 % helling. De start kan in groep of individueel worden gegeven (tijdritten). De wedstrijd start op een bepaalde plaats om op een andere plaats, gelegen op een grotere hoogte, te eindigen
3. Parallelsalom of "DS" (dual slalom) Geen officieel UCI discipline maar mag wel op provinciaal of regionaal niveau worden georganiseerd.
4. Dual is een proef bestaande uit afvallingswedstrijden waarbij twee renners tegelijk en zij aan zij twee parcours afleggen. De twee omlopen moeten zo identiek mogelijk zijn en worden weergegeven d.m.v. portieken waar de renners moeten omrijden. Het tijdsverschil tussen de twee omlopen moet minder dan 5 % bedragen.
5. De strandraces
6. Uithoudingswedstrijden(bvb. 3 uren of 4 uren races)
2. Rally's
8. Raids en Brevetten

§2 Leeftijdscategorieën en deelnames

4.1.002 B De MTB -vergunninghouders zijn op de dagen van een nationaal kampioenschap of, een provinciaal kampioenschap in hun provincie, verplicht aan deze evenementen deel te nemen en mogen niet ergens anders een wedstrijd gaan betwisten.

4.1.002 W

4.1.004 B

1. Indien de wedstrijd voor elite en beloften (zowel bij de heren als bij de dames) één wedstrijd vormen (gezamenlijke start, zelfde afstand, één uitslag) zal er slechts één titel toegekend worden. De winnaar van de wedstrijd is de nieuwe nationale kampioen en ontvangt een zwart/geel/rode kampioentruï.
2. Indien er sprake is van een "split event" (gescheiden start, afzonderlijke uitslag) tussen de elite en de beloften (zowel bij de heren als bij de dames) zullen er twee titels worden toegekend. De winnaar van de elite wedstrijd is de nationaal kampioen bij de elite en ontvangt een zwart/geel/rode trui. De winnaar van de belofte wedstrijd is de nationaal kampioen bij de beloften en ontvangt een witte trui met de nationale driekleur in horizontale strepen.
3. Bij een "split event" bepaalt enkel het geboortejaar de categorie. Een renner behorend tot de belofte categorie heeft niet de mogelijkheid om deel te nemen aan de elite wedstrijd, zelfs al heeft hij/zij een vergunning van elite met contract.
4. Reproducties van de nationale trui moeten steeds conform het ontvangen model zijn. De gereproduceerde trui moet goedgekeurd worden door de nationale commissie MTB
5. Renners die werden geselecteerd en niet hebben deelgenomen aan het Nationaal kampioenschap krijgen volgende sanctie opgelegd door de Nationale MTB commissie:
6. "Renner die afziet van deelname aan een verplichte wedstrijd of aan een wedstrijd waarvoor hij reglementair geselecteerd werd door de federatie, krijgt 8 dagen schorsing, de dag van de wedstrijd inbegrepen. Bij overtreding van deze sanctie wordt de renner een boete van 12,50 EUR opgelegd en volgt er 14 dagen schorsing, alsook teruggave eventueel gewonnen prijzen."

(Art. 76 WBV en 78 FCWB)

4.1.006 B Nationale, regionale en provinciale wedstrijden zijn toegelaten vanaf de leeftijd van 15 jaar.
Door middel van het integraal naleven der reglementen, kunnen aspiranten van 13-14jaar deelnemen aan afdalingsproeven.

4.1.007 B Nationale, regionale en provinciale wedstrijden zijn toegelaten vanaf de categorie nieuweling (15 jaar)

§3 Kalender

4.1.011 B Categorie A: Nationale wedstrijden

1. De Nationale wedstrijden en het Nationaal Kampioenschap Crosscountry zijn opgenomen in de Internationale Kalender UCI. Deze wedstrijden zijn dan ook in eerste instantie onderhevig aan het Internationaal UCI -reglement.
 - 1.1. De nationale kalender omvat verschillende wedstrijdcategoryën:

Deze categorie omvat crosscountry wedstrijden en eventueel andere disciplines. Het aantal wedstrijden kan van jaar tot jaar variëren. Al de clubs worden verzocht hun aanvraag tot inrichting voor de uiterste datum van aanvraag in te dienen. Hiervoor houden ze rekening met de aanwijzingen gegeven door lastenboeken.
 - 1.2. De ontvangen kandidaturen worden onderzocht en met elkaar vergeleken door de Nationale MB Commissie die vervolgens de kandidaturen die in aanmerking werden genomen, bevestigt. De beslissingen van de Nationale MB Commissie zijn onderhevig

aan een bevestiging van de hoofdorganisator in de vorm van een organisatievergunning.

- 1.2.1. Het lastenboek van de “Belgian Grand Prix MTB” moet worden voorgelegd en goedgekeurd door de organisatoren en de Nationale MB Commissie vooraleer de toekenning van de wedstrijd door het Hoofdbestuur kan worden bevestigd.
- 1.2.2. geschrapt
- 1.3 De andere nationale wedstrijden die op de UCI -kalender voorkomen, mogen hun eigen specifiek reglement bezitten dat echter in overeenstemming dient te zijn met de bestaande UCI en nationale reglementering. Ieder specifiek reglement dient op voorhand door de Nationale Commissie MTB goedgekeurd te worden. De aanvragen voor de nationale kalender van het volgende seizoen, dienen voor 1 juni van het huidige seizoen te geschieden.
2. Categorie B: Regionale wedstrijden (cfr. Specifiek reglement) Hier verwijzen wij naar specifieke reglementen als Flanders Cup / Wallonia Cup.
 - 2.1. De data waarop deze competities plaatsvinden, worden door de betrokken regionale Commissie MTB voorgelegd aan de Nationale commissie MTB. De Nationale MTB commissie zal erover waken dat er In België maar één regionale wedstrijd is. Het Hoofdbestuur van de regionale wielerbonden bevestigen de kalender.
 - 2.2. De data die voor de regionale wedstrijden werden voorgesteld, mogen niet in conflict komen met de data die voor de competities in de hogere categorieën werden vastgelegd.
 - 2.3. De bepalingen die in een lastenboek worden omvat en door de betrokken afdelingen worden voorgesteld, moeten strikt worden toegepast.
3. Categorie C: Provinciale wedstrijden. Hier verwijzen wij naar specifieke reglementen als Kustcriterium / City team challenge / EBBT / VOR / Kids Trophy / Kids Challenge
 - 3.1. De data van deze wedstrijden worden voorgesteld door de provinciale afdelingen, voorgelegd aan de Regionale en Nationale Commissie en bekrachtigd door het Regionale hoofdbestuur.
 - 3.2. De data voor de wedstrijden van de C categorie mogen niet in conflict komen met deze van de wedstrijden uit de A & B categorieën.
 - 3.2.1. De schikkingen vervat in een lastenboek opgemaakt door de betrokken regionale afdelingen moeten strikt gevolgd worden. Indien geen enkel document werd opgemaakt dienen de regionale regels als referentie.
 - 3.2.2. In de mate van het mogelijke zorgen de regionale Mountainbikecommissies ervoor dat niet meer dan twee wedstrijden van de categorieën C per regio in hetzelfde weekend worden gepland.
4. Al de mountainbikewedstrijden moeten zich naar huidig Mountainbike reglement schikken.
5. De KBWB voor al de nationale wedstrijden -& WBV of FCWB voor regionale wedstrijden- duiden de commissarissen aan voor wedstrijden die op de kalender zijn ingeschreven.
6. De KBWB (nationaal)-WBV/FCWB (regionaal en provinciaal) bepalen elk jaar de hoogte van de som voor de organisatievergunning van de verschillende wedstrijden.

7. Het inschrijvingsgeld van een wedstrijd die op de kalender staat, is per competitiedag.
8. Elke annulering van een wedstrijd die op de nationale kalender staat, brengt extra kosten teweeg (50 EUR).
9. De organisatoren van een nationale competitie vergewissen zich ervan dat hun wedstrijd de bepalingen met betrekking tot de wettelijke aansprakelijkheden van de renners jegens derden respecteert.

4.1.011 W

§4 Technisch afgevaardigde

4.1.015 B

1. Technisch afgevaardigde voor categorie A wedstrijden.
 - 1.1. Voor de belangrijke wedstrijden duidt de Mountainbikecommissie een technische afgevaardigde aan.
 - 1.2. De technische afgevaardigde is verantwoordelijk voor de technische aspecten van een wedstrijd en verzekert de verbinding tussen de zetel van de K.B.W.B., W.B.V., F.C.W.B., de Mountainbikecommissie en de organisatoren.
 - 1.3. De technische afgevaardigde moet een voorafgaande controle van het terrein uitvoeren in aanwezigheid van de organisatoren. Het verslag van het controlebezoek moet bezorgd worden aan de nationale Mountainbike coördinator met kopie aan de organisatoren. Dit verslag dient ten laatste 24 uur voor de start van de eerste wedstrijd in het bezit te zijn van de organisator en de nationale coördinator.
 - 1.4. Voor de eerste training controleert en coördineert de technische afgevaardigde de voorbereiding van de wedstrijd met de organisatoren om erop toe te zien dat de aanbevelingen die in het controleverslag van het terrein worden vermeld, worden uitgevoerd zoals het hoort.
 - 1.5. De technische afgevaardigde moet voor de eerste officiële trainingssessie op het terrein aanwezig zijn en in samenwerking met de verantwoordelijke hoofdcommissaris en de organisatoren een controle van de terreinen uitvoeren. Het is de taak van de technische afgevaardigde om het parcours definitief vast te leggen en zo nodig te wijzigen.
2. De Technisch Afgevaardigde voor categorie B wedstrijden: de provinciale voorzitter van de MB- commissie van de provincie waar de wedstrijd plaats vindt, het controlebezoek wordt uitgevoerd de dag voorafgaand aan de wedstrijd.
3. De Technisch Afgevaardigde voor de categorie C wedstrijden: de voorzitter van het college van commissarissen voert de controle uit de dag van de wedstrijd.

§5 Signaalgevers

4.1.018 B De minimumleeftijd om deel uit te maken van de ordedienst als signaalgever is vastgesteld op 18 jaar.

4.1.021 B Leden van de ordedienst

1. De organisatoren van de wedstrijd moeten een voldoende aantal leden van de ordedienst en signaalgevers inzetten om de veiligheid van de renners en de toeschouwers te verzekeren.
2. De leden van de ordedienst moeten duidelijke inlichtingen en plannen van het parcours krijgen die concrete aanknopingspunten bevatten om de eventuele ongevallen gemakkelijk te kunnen lokaliseren.
3. De leden van de ordedienst worden verdeeld over de lengte van het parcours zodat een voldoende aantal radiocontrolepunten worden verzekerd.
4. De leden van de ordedienst moeten eten, drank, een fluitje en een radio bij zich hebben en ze moeten op een gepaste manier gekleed zijn.
5. Zij moeten gemakkelijk identificeerbaar zijn dankzij een karakteristiek teken of door een uniform dat hen onderscheidt.
6. De plaatsen van het parcours waar toeschouwers zouden kunnen oversteken, worden door minstens twee (2) leden van de ordedienst bewaakt (één aan elke kant van de piste) om de veiligheid van het publiek te verzekeren.

§6 Verloop van de wedstrijd

4.1.024 B Voor het vertrek

1. Eén van de commissarissen controleert de juiste afbakening en de veiligheid van het parcours en overhandigt een verslag van die controle aan de verantwoordelijke hoofdcommissaris en de wedstrijdleider (eventueel aan de technische afgevaardigde).
2. De controle van de vergunningen en de inschrijvingsformaliteiten worden uitgevoerd in een lokaal dicht bij de startzone.
3. De renners kunnen tijdens de inschrijvingsformaliteiten toegang tot het parcours krijgen indien zij van de wedstrijdleider de voorafgaande toelating hebben verkregen en indien ze hun helm en stuurbord nummer dragen. Geen enkele training wordt op het parcours toegestaan indien een wedstrijd aan de gang is.
4. De definitieve lijst van de deelnemers moet voor de aanvang van de wedstrijd worden opgemaakt. Behalve de naam van de renners moet ze ook nauwkeurig de nationaliteit, de UCI -code, de ploeg, de categorie, het rugnummer, het type wedstrijd, de afstand, het vertrekkur en, indien nodig, de startorde vermelden.
5. Het traject van een wedstrijd moet voor de start duidelijk zijn bepaald en elke renner moet op het ogenblik van zijn inschrijving een plan van het parcours ter inzage hebben. De renners of de officiële ploegleiders moeten eveneens, voor de wedstrijd, een briefing bijwonen waarin hen de eventuele wijzigingen aangebracht in het reglement worden bekendgemaakt.
6. Elke verandering in de bijzondere bepalingen die voor een gegeven wedstrijd werden vastgelegd, moet voor de aanvang van de wedstrijd aan de renners worden meegedeeld.

4.1.029 B De organisatoren van de wedstrijd leveren 6 -radiotoestellen aan de verantwoordelijke commissaris. De hoofdcommissaris moet de wedstrijdleider via deze radio kunnen bereiken.

4.1.031 B Het vertrek

1. Er moeten startvakken aangebracht worden op het wegdek door middel van witte lijnen (om de 2.00 meter loodrecht op de as van de rijrichting). Er moeten minimaal 40 renners kunnen geplaatst worden. Voor de berekening rekent men 80cm per renner.
2. Het niet respecteren van deze clausule kan leiden tot uit wedstrijd zetten. De renners vinden hun startbox door de lijst met de rugnummers te raadplegen die bij de ingang van de box is uitgehangen.
3. Voor de aanvang van een wedstrijd met gezamenlijke start gaan de renners in de rij staan in de volgorde van afroeping achter een klein spandoek of een lint dat men loodrecht op de startlijn ontvouwt.
4. Voor de wedstrijden met gezamenlijke start moet men het kleine spandoek of lint op de eerste startlijn oprollen op het ogenblik dat de waarschuwing 30 seconden voor de start wordt gegeven. Geen enkele aftelling mag worden uitgevoerd wanneer er minder dan 15 seconden overblijven. De renners opgesteld op de volgende startlijnen mogen tot het startsignaal gegeven is die lijn niet overschrijden met de as van het voorwiel.

4.1.032 B Drie minuten voor de start is het de startrechter die de microfoon in zijn bezit moet hebben om de wedstrijd informatie en de nog resterende tijd voor de start mede te delen aan de renners. Hij alleen heeft dan het woord.

4.1.033 B Voor de belangrijke wedstrijden wordt de startbriefing minstens in de twee officiële talen van de KBWB gehouden (Frans en Nederlands).

4.1.034 B Gedragingen der renners

1. De renners maken zich niet schuldig aan verbale agressie of misbruik van taal, aan onsportief gedrag, gebrek aan respect ten opzichte van de commissarissen of aan overtreding van het reglement.
2. De renners geven blijk van correctheid in alle omstandigheden en laten de snellere renners voorbijrijden zonder hun tegenstanders opzettelijk te hinderen.
3. De renners respecteren de natuur en verlaten het officiële parcours niet. Ze zorgen ervoor dat het terrein niet wordt vervuild en laten geen enkel afval achter.
4. **“Rijden op een omloop terwijl een andere wedstrijd wordt betwist”**

UCI wedstrijd en UCI categorie: sanctie: Boete van 12,50 euro

Niet UCI wedstrijden en UCI wedstrijden maar niet UCI categorie: alle gesanctioneerde renners starten op de laatste rij.

4.1.035 B De renners moeten de volledige afstand voorzien voor de wedstrijd afleggen. Ze hebben de plicht het officiële traject te respecteren. Een parcoursfout kan bijgevolg niet aan derden te wijten zijn.

4.1.036 B

2. De renners mogen geen kortere wegen volgen, een ronde passeren of van gelijk welk voordeel van deze aard gebruik maken.
3. Een renner die zich buiten het afgebakende parcours verplaatst (al stappend, al lopend of al fietsend), zonder de bedoeling er onmiddellijk weer op te komen, overtreedt zo het reglement en wordt gediskwalificeerd.
4. De sancties die in geval van overtreding wegens doping van toepassing zijn, worden in het antidopingreglement van de UCI uiteengezet.
5. De fietsherstellingen of de wijzigingen aangebracht aan de fietsen buiten de zones, de niet toegestane bevoorradingen of gelijk welke andere vorm van bijstand van buitenaf niet conform aan het reglement brengen een diskwalificering met zich mee.
6. Al de handelingen met het doel aan de trui van een renner te trekken, een tegenstander te duwen of te trekken (of het nu om een gegeven of gekregen hulp gaat), op een andere deelnemer te steunen of een renner van een andere formatie onregelmatig bij te staan, zijn evenzeer feiten die tot een uitsluiting kunnen leiden. Bij recidiveren kunnen de betrokken renners worden geschorst.
7. Elke poging tot het hinderen van de tegenstander in de eindspurt, een onsportieve handeling met het doel de actie van andere renners te belemmeren en het kiezen van kortere wegen kunnen eveneens tot een diskwalificering leiden. Bij recidiveren kunnen de betrokken renners worden geschorst.
8. Een onfatsoenlijk gedrag, schunnig taalgebruik evenals een gebrek aan respect ten opzichte van de commissarissen, de inrichters en/of het publiek worden gestraft. Herhaalde overtredingen van dit type kunnen tot een diskwalificatie leiden en een zware fout kan een verzoek tot schorsing rechtvaardigen.
9. Renners die tot een handgemeen zouden komen of die met een officiële, een lid van de organisatie of het publiek ruzie zouden maken, worden gediskwalificeerd en uit het klassement geschrapt. Een ernstige fout van dit type kan een verzoek tot schorsing rechtvaardigen.
10. Geen enkel voorwerp in glas wordt op of in de nabijheid van het parcours geduld.
11. De federaties die lid zijn van de UCI moeten de schorsingen respecteren die door andere aangesloten federaties tegen renners worden uitgesproken.
12. Sancties
 - 12.1. Naargelang van de aard van de overtreding of de ernst van de fout kunnen één of meerdere van de volgende sancties worden uitgesproken:
 - 12.1.1. mondelinge waarschuwing;
 - 12.1.2. boete (minstens 15 EUR);
 - 12.1.3. declassering (van één of meer rangen);
 - 12.1.4. straftijd of strafpunten;
 - 12.1.5. diskwalificering;
 - 12.1.6. schorsing.
13. De commissarissen gebruiken het formulier ad hoc uitgereikt door de KBWB-WBV-FCWB om één of andere hierboven genoemde sanctie op te leggen.
14. Wanneer een overtreding wordt genoteerd, moet de verantwoordelijke hoofdcommissaris de renners de opgelopen sanctie meedelen. Indien hij dit niet kan doen, licht hij de officiële vertegenwoordiger van zijn land of van zijn ploeg hierover in.

15 Protesten

15.1. Renners die na een wedstrijd klacht wensen neer te leggen, dienen tot de KBWB-WBV-FCWB een geschreven klacht te richten overeenkomstig de tuchtprocedure en op de bankrekening van de KBWB een waarborg te betalen van 160 EUR voor de Elitewedstrijden (met of zonder contact), 95 EUR voor de beloftewedstrijden en 65 EUR voor de wedstrijden van alle andere categorieën. De niet-teruggestorte waarborgen gaan naar de Hulpkas der Renners.

§7 Uitrusting

4.1.039 B De banden moeten minstens 40mm doormeter bezitten en het stuur mag geen gebogen stuur zijn zoals bij Cyclo -cross of zoals op de weg.

De fietsen gebruikt tijdens de MTB -competitie moeten conform zijn met de officiële norm van mountain bikes.

4.1.043 B

1. Elke hindernis die niet aan de renners was aangekondigd en/of niet opzettelijk was voorzien, moet van het parcours worden verwijderd.
2. De toeschouwers, ook die per fiets, moeten tijdens al de wedstrijden en officiële trainingsperiodes opzij van het parcours worden gehouden.

Hoofdstuk 2: CROSS-COUNTRY WEDSTRIJDEN

4.2.001 (W)

§4 Vertrek- en aankomstzones

4.2.030 B

1. De organisatoren van de wedstrijd stellen de renners een voorbereidingszone ter beschikking, dicht bij de zone voor het afhalen en plaatsen van de transponder en de oproepzone voor de renners.
2. De commissarissen van dienst bij de start- en aankomstlijn moeten over al het materiaal dat nodig is voor het vervullen van hun taken beschikken, alsook over een zaal, vrij van publiek, voor interne beraadslagingen, deliberaties, enz...
3. De organisatie van de wedstrijd en het secretariaat verblijven in een gesloten en overdekt lokaal.

4.2.031 B De vertrekzone van een wedstrijd waar de renners in groep starten, moet:

- minstens 4 meter breed zijn op minstens 50 meter voor de startlijn, daarna mag de piste versmallen;
- minstens 4 meter breed zijn op minstens 100 meter achter de startlijn;
- in een vlakke of stijgende zone over een afstand van minstens 750 m, of 3 min. worden ingericht, waarna het parcours mag versmallen.

4.2.031 (W)

1. De aankomstzone van een wedstrijd waar de renners worden verondersteld in groep te eindigen, moet:
 - minstens 4 meter breed zijn op minstens 50 meter voor de aankomstlijn;
 - minstens 4 meter breed zijn op minstens 20 meter achter de aankomstlijn;

- in een vlakke of stijgende zone worden ingericht.

2. Een bijkomende remzone van minstens 50 meter zal achter de aankomstlijn voorzien worden. De oppervlakte van deze zone mag geen oneffenheden bevatten.

4.2.033 B Aan beide zijden van de aankomstzone zullen afsluitingen worden geplaatst 30 meter voor en 10 meter na de aankomstlijn. Geen enkele hindernis die een val of een botsing zou kunnen veroorzaken, mag de vertrek- en aankomstzones versperren.

§5 Technische zone en bevoorradingszone

4.2.035 B Elke niet toegestane bevoorrading buiten de voor dit doel bestemde: diskwalificatie van de renner.

4.2.042 B Elke onregelmatige bevoorrading binnen de voor dit doel bestemde zone: 15 euro per overtreding

§6 Technische assistentie

4.2.047 B Elke niet toegestane technische assistentie: diskwalificatie van de renner.

4.2.049 B Tijdens alle wedstrijden is technische bijstand toegestaan. De organisatie ervan dient niet te gebeuren door de organisator maar door de club of het team waartoe de renner behoort. Deze dienen het materiaal op te stellen in de daarvoor voorziene zone. Het is de renner (of één van zijn club/teamgenoten) of zijn mecaniciens die de technische assistentie uitvoert in de materiaalzone. Buiten deze zone is technische bijstand toegestaan onder renners van een UCI MTB team.
De technische zone mag dezelfde zijn als de bevoorradingszone, de organisator dient dus geen extra zone te voorzien. Deze regelgeving is verplicht van toepassing voor alle XCO competities. De organisator mag dit niet verbieden door een eigen specifieke reglementering.

§7 Veiligheid

4.2.052 B Eerste hulp (minimale vereisten)
Een veiligheidssysteem en de EHBO worden voorzien om de renners overal en zo snel mogelijk te hulp te kunnen snellen. Deze EHBO post bestaat uit minimum 2 hulpverleners en één ambulancewagen, volgens de bepalingen voorzien door de wetgever.

1. Enkel de wagens van de organisatie, de veiligheidsdiensten, eerste hulp en de media, waarvan de aanwezigheid noodzakelijk wordt geacht, hebben toegang tot het parcours.

4.2.053 (W)

4.2.059 B De motoren zijn niet verplicht in Belgische wedstrijden.

§8 Verloop van een wedstrijd

Trainingen

4.2.060 B De correct afgebakende omloop moet minimaal 2 uur voor de eerste start geopend worden.

4.2.061 B Reeksen met UCI-klassement: volgens het laatst gepubliceerde UCI-klassement, vervolgens volgens het laatst gepubliceerde klassement van de “hoogste Nationale Challenge”, vervolgens volgens het stuurbord nummer in opklimmende orde.

Reeksen zonder UCI-klassement: volgens het laatst gepubliceerde klassement van de “hoogste Nationale Challenge” , vervolgens volgens het stuurbord nummer in opklimmende orde.

4.2.064 B De voorzitter van het college der commissarissen kan beslissen om de 80%-regel toe te passen na 60 minuten wedstrijd.

4.2.065 B Wedstrijd van meerdere categorieën en verschillende wedstrijdduur: behoudens uitzonderingen vooraf aangekondigd worden renners afgevlagd nadat de eerste renner van gelijke wedstrijdduur de wedstrijd heeft beëindigd.

AFDALINGSWEDSTRIJDEN

4.3.003 B Elke deelnemer die te laat aan de start verschijnt is gediskwalificeerd voor deze proef.

4.3.005 B De organisator voorziet dat er bij iedere gevaarlijke passage een omleiding wordt voorzien, die gevolgd kan worden door degenen die iets minder durven dit voor alle categorieën. (“chicken run”)

4.3.013 B Zowel tijdens de trainingen op de omloop als in competitie zijn de volgende uitrustingen verplichtend:

- integrale Benor Helm met staartpen en riemen vastgehecht
- nek- en halsbescherming indien de helm het toelaat
- verplichtend volledig beschermingsvest dat de volgende onderdelen beschermt: rug-,schouders-,ellebogen: of afzonderlijke elementen, maar met een lange mouwen trui in materialen die bestand zijn tegen het scheuren.
- lange handschoenen zijn eveneens verplichtend
- lange broek of short (type moto) die aan scheuren weerstaan en/of lange broek met versterkte bildelen
- verplichte kniestukken evenals de verplichte scheenbeenbeschermers.

4.3.013 B De uiteinden van het stuur moeten worden voorzien van een stopsel en de overtollige toebehoren voor het beoefenen van de sport zijn verboden zoals hoorns, bellen, drinkbushouders.....

4.3.015 B De seingevers dienen uitgerust te zijn met een overgooiervest, een fluitje en een radio.